# 2024年度高端装备专项申报指南

高端装备是宁波重点发展的优势产业,也是支撑宁波市制造业高质量发展的重要保障。本专项以提升宁波市装备制造业科技水平和制造能力为目标,聚焦高端数控机床、智能成型装备、精密激光加工装备、智能工业机器人等研发与应用,实施基础前沿与重大技术攻关,完善机器人与高端装备产业链,支持和引领宁波市制造工业全面高质量发展。

### (一) 重大关键核心技术攻关项目

1.双主轴高速精密多轴联动加工中心研发及应用

研究内容: 研究双主轴机床整机结构优化设计方法,提高机床结构刚度和动态响应性能; 研究大推力密度、低推力波动直线电机及 BC 轴直驱永磁力矩电机设计方法, 实现机床高速进给和精确定位; 研究机床寿命预测与故障诊断及多传感器信息融合技术, 提高机床智能运维水平与可靠性; 研究机床误差建模、标定与补偿技术, 实现机床加工精度的提升; 研究机床双主轴同步协同加工控制方法, 实现高效精密加工; 完成整机系统集成, 实现加工应用示范。

考核指标: 研制出双主轴高速精密多轴联动加工中心样机,并完成应用示范验证; 主轴数量 2 个,并实现 11 轴联动同步加工; 主轴 1 与主轴 2 轴线的平行度误差≤0.02mm; X1、X2/Y1、Y2/Z1、Z2 轴行程≥3000/2000/1250 mm, 快速移动速度≥110/110/110m/min,加速度≥0.7G/0.6G/1.3G,定位精度优于 0.012mm; BC 轴定位精度优于 6″、转速≥100rpm,

B轴旋转范围±110°, C轴旋转范围±200°。项目执行期内实现销售 3000 万元以上;申请发明专利不少于 5 件,形成标准规范 1 项,发表高水平论文 3-5 篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过 500 万元,且不超过项目研发总投入的 20%。

2.智能半固态压铸-挤铸耦合成型关键技术与装备研发

研究內容: 研究高壁厚差大型铸件凝固缺陷形成与加载/充型/除气的相互影响机制,实现挤压铸造组织均匀化的精准控制; 研发智能半固态双重挤压铸造加载机构,实现厚壁部位凝固缺陷最小化; 研发基于智能锁模/特殊通道的非抽真空式除气技术,实现局部挤铸区域的高效除气; 研发面向大型一体压铸装备模具的智能半固态双重挤压铸造技术,实现压铸-挤铸耦合成型的产业化。

考核指标: 研发智能半固态双重挤压铸造加载装置,双重挤压铸造机构挤压棒压力≥100MPa,挤压棒加载移动速度范围0.01m/s-1m/s; 压铸-挤铸耦合成型装备锁模力达到9000吨,产品投影面积>2m²以上,模具重量可达130吨,铸造周期<95s,成型试验样件最大与最小壁厚之比≥6:1,厚壁部位X光检测零级水平。项目执行期内实现销售收入不少于3000万;申请发明专利不少于3件,发表论文不少于3篇。

有关说明: 要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等 联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目 研发总投入的20%。

#### 3.高精度行星滚柱丝杠螺纹磨削技术及装备研发

研究内容: 研究磨床误差传递及精度分配技术,实现磨床结构正向设计; 研究基于直线电机驱动的高精度进给系统设计技术,提高磨床定位精度; 研究行星滚柱丝杠螺纹磨削工艺参数优化方法、专用夹具设计及优化,开发专用磨削工艺; 研究砂轮磨损状态预测与精密修形技术,提高行星滚柱丝杠螺纹加工精度; 研制行星滚柱丝杠螺纹磨削装备,并在行星滚柱丝杠上实现应用验证。

考核指标: 开发专用行星滚柱丝杠螺纹磨削工艺1套。研制数控内螺纹磨床或者数控外螺纹磨床1套,其中外螺纹磨床满足技术要求: 最大加工长度≥1600mm,最大加工直径≥300mm, Z轴重复定位精度≤3μm/1000mm;内螺纹磨床满足技术要求: 最大螺旋升角≥12°,磨削主轴最高转速≥42000r/min, Z轴重复定位精度≤3μm/1000mm。项目执行期内实现销售3000万元以上;申请发明专利不少于6件,发表学术论文不少于4篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

4. 新能源汽车微细特征结构件高精高速冲压装备关键技术研发

研究内容: 开展材料及微细结构的精密成形工艺研究; 开发设计短应力线多点可控预应力床身及双边柔性驱动系统,实现精密成形压力机的高刚性和抗偏载; 研究具有智能 驱动和高过载能力的下死点保压传动技术,实现微细结构件的回弹精密控制;研究压力机动态精度补偿技术,实现下死点动态精度高速检测和智能自适应;研究高速光学成像系统,实现微细结构件的在线视觉检测;研制适用于具有微细结构件的冲压装备样机并进行示范应用。

考核指标:装备应用在2款微细特征结构件的开发;公称力≥6000KN;下死点动态精度≤0.008mm;工作合和滑块挠度变形≤1/20000;工作行程垂直度≤0.005mm;每个工作循环下死点满负载保压时间不低于0.5秒,工作效率不低于40次/分;项目执行期内实现销售3000万元以上;申请发明专利不少于5件,制定行业或企业标准不少于2件,发表学术论文不少于5篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

## 5.车载电子元件高速精密 3D 植入关键技术及装备

研究内容: 研究汽车覆盖件曲面随形电路的分布特点与规律,设计电路形貌精密光学成像系统; 研发多自由度高速、高精度运动系统, 实现电子元件 3D 植入过程的多轴精密位姿控制; 研究电子元件植入靶点的精密检测方法, 实现靶点的快速定位与点胶缺陷的精准识别; 研究电子元件 3D 植入过程的任务规划和路径优化方法, 实现缺胶、漏贴等缺陷的自主修复; 研制车载电子元件高速精密 3D 植入装备, 开展应用验证。

考核指标: 研制车载电子元件高速精密3D植入装备,可植入汽车覆盖件曲面基板的最大尺寸范围 L1830×W510×H300 mm,植入速度≥2400片/小时,植入精度: ±0.040 mm (CHIP)、±0.02 mm (IC),百万贴点缺陷数 (DPMO)≤300 ppm,具备缺胶、漏贴自主修复功能;项目执行期内实现销售3000万元以上;申请发明专利不少于5件,发表学术论文不少于6篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

6.基于深度学习的狭长空间智能焊接装备关键技术研发研究内容:研究电弧焊接动态熔池宽度提取的图象处理算法,实现焊缝与填充层立体尺寸的自动检测与三维模型构建;研究基于深度学习的焊缝特征与智能排道算法,实现多层多道智能排道;研究焊缝跟踪与焊接轨迹纠偏控制技术,实现焊缝的精准焊接;研究小体积焊接装备的结构与控制系统设计,实现狭窄空间攀爬行走及焊丝超长距离控制;完成系统集成,并在典型场景进行示范应用。

考核指标: 研制狭长空间智能焊接装备样机系统,实现2 个典型场景的示范应用。焊接装备体积不超过300mm×180mm×800mm;焊枪摆动模式不低于3种,焊枪位置控制偏差在±0.2mm。项目执行期内销售额不少于3000万元,申请发明专利不少于3件,发表学术论文不少于5篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联

合申报。财政补助原则上不超过 500 万元,且不超过项目研发总投入的 20%。

7.薄壁构件激光-超声波喷丸复合校形关键技术及智能 装备研发

研究内容: 研究激光-超声波喷丸复合能场作用下构件变形行为与控制机理,以及宏微观应力-应变场演化规律,揭示复合能场对微观组织及力学性能的影响机制; 研究复合校形工艺优化方法,建立工艺参数库; 研究在线监测系统及控制软件,实现温度场和变形量在线监测、反馈及控制; 研发激光—超声波喷丸复合校形智能装备,并开展应用示范。

考核指标: 研制激光—超声波喷丸复合校形装备及在线监测系统,其中: 激光器功率≥12kW,加热区域尺寸≥80×80mm,温度范围为室温至 1000℃可调,温度控制精度±20℃;最大校形厚度: ≤60mm (铝合金),≤10mm (钛合金);超声波设备最大功率 2000W,校形精度≤±0.5mm;实现在铝合金汽车电池盒底板、钛合金导弹舱体进行应用示范,校形效率比传统热校形提高 1 倍以上。项目执行期内销售额不少于 2000 万元,申请发明专利不少于 3 件,发表论文不少于 3 篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过 500 万元,且不超过项目研发总投入的 20%。

8.超大宽幅复合材料智能裁切装备关键技术研究及应用研究内容:研究超大宽幅柔性复合材料自动送料机构设

计方法,实现自适应无张力物料传送;研究基于AI的边界识别和智能纠偏/定位技术,正确辨识材料边缘的褶皱、折叠,实现裁切过程的智能纠偏/定位;开发适应复合材料复杂纹理的智能排料技术,提高材料利用率和裁切质量;研究裁切设备/刀具智能动态补偿算法,纠正因裁切台面平面度差异造成的裁切深度偏差;开展基于复合材料纹理的裁切路径规划研究,实现移动轴和裁切轴的高速高精协同控制。

考核指标:完成超大宽幅复合材料智能裁切装备整机的研发,针对玻纤和预浸碳布等至少2种复合材料,裁切最大宽幅 5100mm;最大裁切速度 1200mm/s;裁切精度±0.05mm;小多层裁切厚度≤5mm;高频振动刀转速 26000rpm;在项目执行期内实现销售 3000 万元以上,申请发明专利不少于3项,发表学术论文不少于3篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过 500 万元,且不超过项目研发总投入的 20%。

9.多品类高位仓储自动拣选机器人关键技术研发及产业化

研究内容: 研究开发多品类高位仓储自动拣选机器人; 研究多品类、多形态货物抓取方法, 开发兼备多品类典型包 装形态的重货高效拣选工具系统; 研究高位拣选作业移动机 器人动力学及其失稳条件, 实现整机轻量化及高位稳定性, 解决负载/自重比过小难题; 对拣选作业任务正交规划与力/ 位混合伺服控制技术进行研究, 实现高位拣选作业机器人的 柔顺控制和倾翻抑制控制;对仓储环境下典型包装形态和边界进行智能识别,实现多品类仓储智能化拣选作业。

考核指标: 研制新型重载多品类高位仓储自动拣选机器人; 适应包括瓶、袋、箱在内的多品类典型包装形态; 串联机械臂最大负载力不低于 30 千克, 自重/最大负载力比不高于 1.5; 拣选作业范围(平台静止)不小于 2000×1000×10000mm(横纵竖), 载物台载荷不低于 1000公斤; 转弯半径不大于 1800mm。在项目执行期内实现销售 3000万元以上,申请发明专利不少于 5 件,发表学术论文不少于 3 篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过 500 万元,且不超过项目研发总投入的 20%。

## 10.轻量化智能动力下肢关键技术研发

研究内容: 研究基于人体下肢运动生物力学和运动步态的智能动力下肢结构-储能一体化设计方法,实现下肢机构与结构优化设计; 研究碳纤维复合材料下肢结构的快速净成型工艺与缺陷控制技术,实现下肢结构的高质量精密成型制造; 研究动力下肢的高效驱动、智能控制技术,以及基于深度强化学习的阻尼自适应调整策略,研发智能动力下肢系统与性能评价方法,实现应用验证。

考核指标:下肢踝关节趾屈和背屈储能性大于80%;下肢踝关节活动范围大于12度(整脚活动范围大于25度);通过200万次运动疲劳试验;项目执行期内实现销售1000

万元以上,发表论文不少于2篇,申请发明专利不少于2项。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过 500 万元,且不超过项目研发总投入的 20%。

### 11.精密电机柔性制造关键技术与装备研发

研究内容: 开展中小型精密电机"加工-装配"一体化工艺分析,提出精密电机柔性制造工艺路线和装备总体设计方案;研究装备执行机构设计、运动轨迹规划与节拍控制技术,实现装备精准定位与运动控制。研究装备本体结构优化设计技术,研制装备样机,实现规模化生产和应用示范。

考核指标: 研制精密电机柔性制造装备,实现应用示范;单台装备可实现的"加工-装配"工序不少于4项,可适应3种以上不同类型精密电机制造;加工-装配位置控制精度不大于0.1mm;生产节拍不大于40秒/件;项目执行期内实现销售3000万元以上;申请发明专利不少于3件,发表学术论文不少于3篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

12.高反光复杂汽车注塑件快速精准移载关键技术及装备

研究内容: 研发适用于大变形高反光复杂曲面的精密光学成像系统,实现多种类多尺寸注塑件的实时精密光学成像; 研发基于机器视觉的复杂注塑件在线快速检测与识别技术;

研究适应复杂注塑件面型特点的自适应末端执行器设计方法; 研究注塑件的快速无序抓取与平稳精准移置方法; 研制注塑件快速精准移载装备,并开展应用验证。

考核指标: 研制高反光大变形复杂汽车注塑件的快速精准移载系统,可移载复杂注塑件种类不少于20种,可移载最大尺寸范围1200 mm×1200 mm×500 mm; 抓取误判率≤0.01%;移载定位精度0.1mm;移载效率≥20 PCS/min。在项目执行期内实现销售2000万元以上,申请发明专利不少于3件,发表学术论文不少于5篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

13.磁性材料高效高精磨削技术及双端面磨削装备研发研究内容: 研究磁性材料加工力学特性,设计磁性材料工件装夹装置,优化磨削工艺参数,提高加工精度;研究基于永磁电机的高性能驱动系统,提高磨床使用寿命和可靠性;研究双端面磨床在线监测系统,提高双端面磨床自动化与智能化水平;研制磁性材料双端面磨削装备,并在磁性材料上

考核指标: 研制磁性材料专用磨削装备1套,满足技术要求: 磨削表面粗糙度Ra≤0.2μm,磨削工件正交面垂直度≤5″,磨削工件平面度≤3″。项目执行期内实现销售3000万元以上;申请发明专利不少于4件,发表学术论文不少于2篇。

实现应用验证。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联

合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

14.新能源汽车部件超大容模塑料注射成形装备研发

研究内容:基于大吨位一体化压铸模具,研究其非线性动力学规律,实现水平转盘高承载、平移与旋转运动耦合及精密定位的结构创成;基于广域分型面的一体化压铸模具,研究油缸多点同步均匀加压技术;研究双面模稳定同步开模控制策略;开发智能数据监控系统,研究形性一体化自适应补偿控制技术,提高模具成品的一致性,研究大吨位模具平稳开模机制,解决开模过程中爬行、抖动等问题,。

考核指标: 研制超大容模塑料注射成形装备样机系统; 锁模力≥3500T、模具承载重量≥50T、模壁最大间距≥7200mm、 锁模重复精度优于0.5%、拉杆受力偏载率小于等于5%、制品 重量重复精度≤5‰、锁模力最大时移动模板与固定模板平行 度≤0.35mm; 项目执行期内实现销售3500万元以上; 申请发 明专利不少于3件,发表学术论文不少于2篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

15.高强回转连接件高速热镦成形装备研发及产业化

研究内容: 研发多工位高速热镦成形装备技术体系, 开展高强金属在高速热镦过程中材料、工艺参数对成形缺陷的作用机理及多工位场耦合控制研究; 研发精密长寿命热镦模具; 研究高速工况下热镦成形精度与整机结构的关联技术,

探究工件感应加热涡流场和温度场的耦合关系,建立棒料温度智能控制策略;研究热镦机与工件、冷却水间的传热特性,开发整机射流冷却系统;建立高速热镦成形规模化生产工艺路线与方案。

考核指标: 开发4工位、智能大规格高强回转连接件高速热镦成形成套装备。最大剪断直径50mm,最大剪料长度80mm,后通出长度75mm;最大热镦力5000kN;最高加热温度1300℃,温度控制精度±10℃;最高生产速度120件/min。执行期实现销售额3000万元以上;申请发明专利不少于3件,发表学术论文不少于2篇。

有关说明:要求企业牵头,鼓励与高校、科研院所等联合申报。财政补助原则上不超过500万元,且不超过项目研发总投入的20%。

# (二) 前瞻性技术基础研发项目

16.多自由度刚柔耦合力控末端执行器设计与控制方法

研究内容:面向复杂工件机器人打磨抛光需求,研究刚柔耦合多自由度力控末端执行器机构设计方法,提高刚度和柔顺运动性能;研究音圈电机设计方法,提高推力密度、降低推力波动;研究力控末端执行器的气电混合驱动方法,提升动态响应与抗冲击性能;研究基于力控末端执行器的机器人力位混合控制方法;实现机器人打磨抛光系统集成,并在典型场景实现应用验证。

考核指标:研制出多自由刚柔耦合力控末端执行器样机系统,力控末端执行器自由度为3个,采用刚柔耦合结构设

计,载荷不小于200N; 提出面向刚柔耦合力控末端执行器的控制算法,力控精度优于1N,力控响应时间小于50ms; 工件表面光整粗糙度Ra≤0.3μm。发表学术论文不少于5篇; 申请发明专利不少于3件。

有关说明: 高校院所、企事业单位均可牵头申报, 财政补助不超过100万元, 如企业牵头,则不超过项目研发总投入的30%。

#### 17.激光新能场形成机理及纳米加工技术研究

研究内容: 研究矢量光场调控行为,分析激光纵波场能量场变化过程,解释纵波场产生机理;研究激光纵波场能量分布和调制行为,分析纵波场纯度影响因素;开展多参数工艺对比实验,研究激光参数对加工质量的影响,实现激光纵波场纳米级线条加工和纳米深孔加工。

考核指标: 研制激光纵波纳米加工装备样机, 纵波能量场纯度超过95%; 至少在两种材料上实现特征尺寸小于40nm线宽的图案刻蚀; 实现直径小于40nm纳米孔加工, 深径比>10:1。发表学术论文不少于5篇, 申请发明专利不少于3件。

有关说明: 高校院所、企事业单位均可牵头申报, 财政补助不超过 100 万元, 如企业牵头,则不超过项目研发总投入的 30%。

### 18.甚长波红外焦平面探测器研制

研究内容:对甚长波红外探测器技术进行攻关,实现完全自主可控的甚长波红外探测器设计研发与生产;通过计

算模拟仿真,研究甚长波二类超晶格材料量子效率提升机制; 对低缺陷超晶格材料外延生长及表征测试技术进行研究,实 现对多异质结界面外延缺陷的有效控制;研究低损伤刻蚀及 钝化技术,优化甚长波探测器暗电流抑制;研究芯片互联混 成技术,制备高可靠性探测器组件。

考核指标:完成3套甚长波红外探测器样机试制,具体性能指标如下:阵列规模640×512,像元间距25μm,响应波长13μm,有效像元率≥99%,工作温度≥77K,NETD≤25mK。发表学术论文不少于5篇,申请发明专利不少于3件。

有关说明: 高校院所、企事业单位均可牵头申报, 财政补助不超过100万元, 如企业牵头, 则不超过项目研发总投入的30%。

本领域项目申报指南编制专家组名单:

杨桂林 中国科学院宁波材料所

蒋小平 浙大宁波理工学院

李萌 中国机械总院集团宁波智能机床研究院

汤杰 宁波中大力德智能传动股份有限公司

李立军 宁波慈星股份有限公司

刘西恒 宁波海天精工股份有限公司

冯光明 宁波力劲科技有限公司